

## Captain Roofseal CoolMax

### กัปตัน รูฟซีล คูลแม็กซ์

<p><b>คุณลักษณะ</b></p>	<p>เป็นวัสดุกันซึมอะคริลิกประเภทกันความร้อน (CoolMax Technology) มีคุณสมบัติเป็นฉนวนป้องกันความร้อนเข้าสู่ตัวอาคาร ได้อย่างมีประสิทธิภาพและผสมสาร SRP (Solar Reflective Pigment) ที่ช่วยสะท้อนแสงแดด เทคโนโลยีสะท้อนรังสีความร้อนจากดวงอาทิตย์พัฒนามาจาก Advance Microspheres Ceramic เหมาะอย่างยิ่งที่จะใช้ป้องกันความร้อนจากดวงอาทิตย์สำหรับดาดฟ้า หลังคา อาคารและโรงงานอุตสาหกรรม โดยพ่นหรือทาบนพื้นผิวทั้งที่เป็นคอนกรีต หลังคาเหล็ก (Metal Sheet) กระเบื้องลอนคู่ ระเบียบ เป็นต้น</p>
<p><b>การใช้งาน</b></p>	<p>เหมาะสำหรับใช้ในพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ ดาดฟ้าคอนกรีต ผนังคอนกรีตและผนังก่ออิฐฉาบปูน รางระบายน้ำ คอนกรีต กระเบื้องลอนคู่ กระเบื้องหลังคาใยหิน หลังคาที่มีวัสดุยางมะตอย (Asphalt) หลังคาสังกะสี หลังคาเหล็ก (Metal Sheet)</p>
<p><b>คุณประโยชน์</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สะท้อนรังสีความร้อนจากแสงอาทิตย์ได้มากถึง 93 %</li> <li>- ทนต่อรังสีอัลตราไวโอเล็ต</li> <li>- สามารถแทรกซึมเข้าสู่รอยแตกกว้างได้ดี</li> <li>- ยืดหยุ่นตัวได้มากกว่า 5 เท่าหรือ 500%</li> <li>- ช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหารอยแตกกว้างของคอนกรีตที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิได้เป็นอย่างดี</li> <li>- ระบบกันซึมชนิดไร้รอยต่อ กันน้ำเข้าได้ 100%</li> <li>- ทนแสงแดด ทนต่อสภาพอากาศที่รุนแรง และรับแรงเสียดสีจากการสัญจรได้เป็นอย่างดี</li> <li>- ป้องกันการซึมผ่านของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ดี ทำให้ป้องกันการผุกร่อนของโครงสร้าง</li> <li>- สามารถใช้งานได้ดีในช่วงของอุณหภูมิที่กว้าง</li> <li>- ใช้งานกับลูกกลิ้ง แปรงทาสี และการพ่นได้ดี</li> <li>- ปราศจากสารพิษ ไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย</li> <li>- ระยะเวลาการแห้งตัวและทาทับได้ภายใน 2-4 ชั่วโมงที่อุณหภูมิปกติ</li> <li>- หลังจากการทาไปแล้ว 24 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิปกติจึงสามารถใช้งานได้</li> </ul>
<p><b>ข้อมูลทางเทคนิค</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สี : สีขาว สีเทา สีครีม และสีเขียว</li> <li>• ความถ่วงจำเพาะ : 1.06-1.08</li> <li>• เนื้อสี (โดยน้ำหนัก) : 61.0-63.0</li> <li>• ค่าความเป็นกรด-ด่าง : 8.5-10</li> <li>• ค่าการสะท้อนรังสี UV (JIS R3106) : 93 %</li> <li>• ค่าการยืดตัวสูงสุด (ASTM D412) : &gt; 500%</li> <li>• ความต้านทานแรงดึง (ASTM D412) : 2.6 Mpa</li> <li>• ค่าการยึดเกาะกับพื้นผิว(BS 1881) : &gt; 15 kgf/cm2</li> <li>• การดูดซึมน้ำ (ASTM D471) : 1.3%</li> <li>• ความทนทานต่อสารเคมี (ASTM D1308) : ไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อสัมผัสสารเคมี</li> </ul>	
<p><b>ระบบการทำงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเตรียมพื้นผิว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นผิวที่จะทาเคลือบด้วย Captain Roofseal CoolMax จะต้องล้างทำความสะอาดให้ปราศจากฝุ่นผง เศษรา ตะไคร่น้ำ สี และเศษสิ่งสกปรกต่าง ๆ แล้วทิ้งให้แห้งอย่างน้อย 24 ชั่วโมง</li> <li>- บริเวณผิวที่มีสีเก่าหรือที่มีวัสดุกันซึมเดิมที่เสื่อมสภาพ ควรขูดแซะออกให้หมด แล้วล้างด้วยน้ำสะอาด</li> <li>- บริเวณที่มีรอยแตกกว้างให้ซ่อมรอยแตกกว้างด้วย Captain Sealant แล้วทิ้งให้แห้งสนิท</li> <li>- กรณีพื้นผิวเหล็กหรือโลหะ หากมีสนิมให้ขัดสนิมออกก่อน</li> <li>- กรณีที่เป็นหลังคากระเบื้องลอนคู่ ถ้ามีปัญหาการรั่วซึม ให้ทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อน</li> </ul>
<p>บริษัท กัปตัน โททิง จำกัด                  โรงงาน: 906 หมู่ 15 ถ.เทพารักษ์ ต.บางเสาธง กิ่งอ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 02-7061792-7 แฟกซ์ 02-7061791  <a href="http://www.captaincoating.com">www.captaincoating.com</a></p>	

## Captain Roofseal CoolMax

### กัปตัน รูฟซีล คูลแม็กซ์

#### • วิธีการใช้งาน

- เปิดฝาภาชนะบรรจุ แล้วคน Captain Roofseal CoolMax ให้เข้ากันดีก่อนนำมาใช้งาน
- กรณีติดตั้งฝ้าคอนกรีตใหม่ หรือแผ่นหลังคาเหล็ก (Metal Sheet) ใหม่ ให้ใช้ Captain Roofseal CoolMax ผสมกับน้ำในอัตราส่วน 3:1 ทาเป็นชั้นรองพื้น จำนวน 1 เที่ยว ทิ้งให้แห้ง 2-3 ชั่วโมง
- กรณีแผ่นหลังคาเหล็ก (Metal Sheet) ที่มีเจดสีหรือแผ่นหลังคาเหล็กเก่าที่เกิดสนิมแล้ว ให้รองพื้นด้วย Captain Rush Brake จำนวน 1 เที่ยว เพื่อป้องกันสนิม ทิ้งให้แห้ง 8 ชั่วโมง
- กรณีกระเบื้องลอนคู่ ให้ทาหรือพ่นรองพื้นด้วยน้ำยารองพื้นปูนทับสีเก่า Captain Contact Primer เพื่อเสริมการยึดเกาะ ในกรณีที่เป็นหลังคาเก่า
- หากต้องการเสริมความแข็งแรงให้ใช้ Fibermesh ปูทับหลังจากที่รองพื้นทันทีแล้วรีดกดให้แนบกับพื้นผิว (ใช้กับหลังคาติดตั้งฝ้าคอนกรีต)
- พ่น Captain Roofseal CoolMax ด้วยเครื่อง Airless Spray หรือทาด้วยแปรงหรือลูกกลิ้งจำนวน 2-3 เที่ยว แต่ละเที่ยวทิ้งให้แห้งประมาณ 3 ชั่วโมง
- Captain Roofseal CoolMax จะมีประสิทธิภาพสูงสุดภายใน 7 วันหลังการทา

### ปริมาณการใช้งาน

Captain Roofseal CoolMax 0.7-0.8 กิโลกรัมต่อตารางเมตร (2 เที่ยว)  
ความหนาฟิล์มรวมที่แนะนำ ควรมีความหนามากกว่า 350 ไมครอน (เมื่อแห้ง)

### ขอแนะนำเพิ่มเติม

- ในกรณีที่มียรอยต่อหรือรอยแตกร้าวขึ้น ให้ซ่อมแซมอุดโป๊วรอยร้าวก่อนและให้ทำการปูทับด้วยตาข่ายไฟเบอร์ (Fibermesh) ระหว่างรอยต่อหรือรอยแตกร้าวขึ้น เพื่อเสริมความแข็งแรงหลังจากที่ทาชั้นรองพื้นแล้ว ขณะที่ยังเปียกอยู่ให้ฝังตาข่ายไฟเบอร์ลงไปใ้เนื้อของ Captain Roofseal CoolMax โดยระยระอย่าให้ย่นหรือพับ จากนั้นค่อยทา Captain Roofseal CoolMax ทับอีก 2-3 เที่ยว
- แนะนำให้ทาเกินขึ้นไปบริเวณแนวพื้นดาดฟ้าถึงผนังกันตก เป็นแนวบัว
- สำหรับพื้นผิวคอนกรีตใหม่ควรจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 7 วัน ก่อนที่จะทาเคลือบด้วย Captain Roofseal CoolMax เพื่อให้ผิวคอนกรีตบ่มตัวก่อน
- ไม่ควรทาขณะที่ฝนตก
- Captain Roofseal CoolMax หลังจากทาไปแล้ว 24 ชั่วโมง จึงสามารถใช้งานและจะบ่มตัวเต็มที่ในเวลา 7 วัน
- Captain Roofseal CoolMax ใช้สำหรับกันซึม แต่ไม่เหมาะสำหรับจุดที่แช่น้ำหรือน้ำขังตลอดเวลา เช่น ฝอยน้ำ สระว่ายน้ำ แท็งค์เก็บน้ำหรือรางระบายน้ำที่มีน้ำขังอยู่เป็นเวลานานและบ่อยครั้ง
- ล้างเครื่องมือให้สะอาดทันทีที่ทำงานเสร็จด้วยน้ำสะอาด

### ขนาดบรรจุ

4 กิโลกรัมต่อกระป๋อง และ 20 กิโลกรัมต่อถัง

### การเก็บรักษา

เก็บในภาชนะบรรจุเดิมที่ปิดสนิทและไม่ควรวางไว้ที่กลางแจ้งที่มีแสงแดดจัด

### อายุของผลิตภัณฑ์

อายุการเก็บประมาณ 1 ปี นับจากวันที่ผลิต

### การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง

รายละเอียดข้างบนนี้ได้นำมาโดยการทดลองและจากประสบการณ์ที่ผ่านมา เนื่องจากสีถูกนำไปใช้ในภาวะแตกต่างกัน เราจึงไม่สามารถรับประกันสิ่งอื่นใดนอกจากคุณภาพของสีเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยมิต้องแจ้งล่วงหน้า

บริษัท กัปตัน โทค๊อชิง จำกัด

โรงงาน: 906 หมู่ 15 ถ.เทพารักษ์ ต.บางเสาธง กิ่งอ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 02-7061792-7 แฟกซ์ 02-7061791  
[www.captaincoating.com](http://www.captaincoating.com)